ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ РАЗМЕЩЕИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ СОЛНЦЕВКА – ПЕТРОВКА С УСТРОЙСТВОМ ПОДЪЕЗДА К ФАП В ДЕРЕВНЕ ВОДЯНОЕ ИСИЛЬКУЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ»

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

РАЗДЕЛ 2
ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТА «Реконструкция автомобильной дороги Солнцевка - Петровка с устройством подъезда к ФАП в деревне Водяное Исилькульского муниципального района Омской области»

ООО «Тават»
2021

Заказчик – Муниципальное учреждение «Исилькульский районный центр по координации строительства газопроводов»
Исполнитель – ООО «Тават»

Проект планировки территории для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Солнцевка - Петровка с устройством подъезда к ФАП в деревне Водяное Исилькульского муниципального района Омской области»

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 2 «Положение о размещении объекта «Реконструкция автомобильной дороги Солнцевка - Петровка с устройством подъезда к ФАП в деревне Водяное Исилькульского муниципального района Омской области»

ТН-725-ППТ

Директор **А.Л. Сергеев**

2021

Содержание

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ **4**

1. Основные характеристики и назначение планируемого для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги Солнцевка - Петровка с устройством подъезда к ФАП в деревне Водяное Исилькульского муниципального района Омской области» 5

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов 6

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов 6

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов 10

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 10

6. Мероприятия по защите сохраняемых, существующих, строящихся и планируемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 10

7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 11

8. Мероприятия по охране окружающей среды 11

9. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне 11

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Проект планировки территории представляет собой вид документации по планировке территории, подготовка которого осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Состав и содержание проекта планировки территории устанавливаются Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» и иными нормативными правовым актами.

Настоящее Положение о размещении линейных объектов (далее – Положение), представляет собой текстовую часть проекта планировки территории, которая подлежит утверждению и, состоящую из девяти разделов.

В первом разделе Положения закрепляются основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

Во втором разделе Положения приводится перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

В третьем разделе Положения закрепляется перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

В четвертом разделе Положения закрепляется перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

В пятом разделе Положения закрепляются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

В шестом разделе Положения закрепляются мероприятия по защите сохраняемых, существующих, строящихся и планируемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

В седьмом разделе Положения закрепляются мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

В восьмом разделе Положения закрепляются мероприятия по охране окружающей среды.

В девятом разделе Положения закрепляются мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

1. Основные характеристики и назначение планируемого для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги Солнцевка - Петровка с устройством подъезда к ФАП в деревне Водяное Исилькульского муниципального района Омской области»

Строительство данного объекта обусловлено необходимостью реконструкции автомобильной дороги Солнцевка - Петровка с устройством подъезда к ФАП в деревне Водяное Исилькульского муниципального района Омской области

Объект строительства расположен в 3 дорожно-климатической зоне.

Категория проектируемых автомобильных дорог назначена на основании технического задания на выполнение проектно-сметных работ.

Таблица 1.1 - Перечень основных технико-экономических показателей

Наименование показателя	Значение показателя		
1. Вид строительства	Реконструкция		
2. Категория дороги по ГОСТ 58818-2020	IVA-р	основная улица сельского поселения согласно	местная улица
3. Расчетная скорость, км/ч	80	60	60
4. Строительная длина, м	1260,0	1050,0	915,0
5. Количество полос движения, шт.	2	2	2
6. Ширина проезжей части, м	6,0	7,0	6,0
7. Ширина полосы движения, м	3,0	3,5	3,0
8. Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0-11,0	9,0-9,5
9. Ширина обочины, м	2,0	0,5-1,5	0,5-1,5
10. Ширина тротуара, м	-	1,5	1,5
11. Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный	облегченный
12. Вид покрытия проезжей части	асфальтобетон	асфальтобетон	асфальтобетон
13. Расчетные нагрузки: - для автомобильной дороги - для искусственных сооружений	 А10 Н14	 А10 Н14	 А10 Н14
14. Транспортные развязки, шт.	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют

2. *Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов*

Омская область, Исилькульский муниципальный район, Солнцевское сельское поселение.

3. *Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов*

Таблица 2 - Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	495955.75	1226533.77
2	495801.38	1226578.88
3	495381.82	1226586.31
4	494528.72	1226596.77
5	494482.49	1226595.78
6	494400.05	1226598.98
7	494186.56	1226602.66
8	492434.40	1226631.21
9	492443.55	1225540.14
10	492309.81	1225537.93
11	491099.19	1225505.80
12	490782.09	1225480.50
13	490748.91	1225527.63
14	490695.70	1225566.06
15	490628.26	1225584.35
16	490494.98	1225589.42
17	490405.95	1225627.67
18	490342.47	1225713.33
19	490199.07	1225736.98
20	490130.17	1225761.00
21	489968.25	1225760.20
22	489874.85	1225739.03
23	488745.17	1225482.03
24	488481.60	1225454.53
25	488091.81	1225443.42
26	487665.10	1225377.62
27	487303.87	1225359.05
28	487230.75	1225483.17
29	486935.21	1225472.50
30	486556.55	1225463.25
31	486449.04	1225871.35
32	486423.45	1225951.25
33	486382.34	1226053.98
34	486297.92	1226228.67

35	486253.70	1226314.27
36	486096.55	1226551.47
37	486055.88	1226959.32
38	486053.32	1227152.92
39	485962.79	1227354.03
40	485868.29	1227358.41
41	485886.54	1227658.33
42	486088.54	1227658.33
43	486088.54	1227860.33
44	485912.00	1227970.89
45	485914.80	1228028.61
46	485864.16	1228047.60
47	485861.86	1228418.73
48	485890.55	1228801.84
49	485912.80	1228879.75
50	485979.90	1228924.62
51	486134.82	1228894.83
52	486221.56	1228885.74
53	486255.02	1228926.79
54	486356.38	1229621.68
55	482732.14	1230022.70
56	482530.71	1228277.51
57	482460.69	1227677.51
58	482439.41	1227483.93
59	482270.04	1225938.63
60	482123.01	1225923.47
61	481871.68	1225901.37
62	480499.04	1225777.79
63	480400.87	1225768.74
64	480384.06	1225767.42
65	480365.11	1225723.54
66	480174.43	1225438.56
67	479662.67	1225420.47
68	479459.25	1225388.02
69	479424.23	1225224.51
70	479382.77	1225201.39
71	479335.84	1225123.80
72	479295.63	1224854.23
73	479214.32	1224770.75
74	479201.96	1224664.66
75	479252.51	1224308.10
76	479028.98	1223542.01
77	478936.67	1223546.69
78	478435.22	1223439.66
79	478294.59	1223395.54
80	478156.18	1223322.63
81	477708.44	1223462.20
82	477522.29	1218272.42
83	477500.15	1217254.13
84	477498.73	1217158.59
85	477500.25	1216839.77

86	477496.48	1216696.08
87	477492.51	1216499.37
88	477527.29	1216421.96
89	477562.61	1216399.37
90	477635.83	1216382.15
91	477968.48	1216353.66
92	478049.52	1216350.75
93	477601.09	1215525.28
94	477942.31	1215236.76
95	478013.50	1215353.51
96	478704.18	1215328.54
97	478718.52	1215108.24
98	478717.60	1214724.52
99	478782.33	1214665.82
100	478779.51	1214634.68
101	478819.47	1214649.39
102	478904.59	1214651.86
103	478932.51	1214652.86
104	478994.07	1214665.38
105	479165.21	1214739.01
106	479181.63	1214744.19
107	479284.35	1214788.20
108	479330.61	1214820.20
109	479395.39	1214899.65
110	479462.49	1214999.20
111	479467.43	1215007.13
112	479501.83	1215079.12
113	479517.18	1215121.55
114	479526.09	1215163.91
115	479538.22	1215218.28
116	479525.40	1215360.01
117	479349.88	1215723.87
118	479291.70	1215890.22
119	479284.08	1215955.31
120	479476.47	1216043.96
121	479569.64	1216038.45
122	479666.46	1216043.67
123	479796.35	1216138.86
124	480146.73	1215653.33
125	480163.60	1215617.36
126	480649.73	1214579.87
127	482583.86	1214609.46
128	483654.15	1214620.89
129	483617.14	1216238.58
130	483905.62	1216379.25
131	484431.33	1216379.51
132	484459.22	1216388.31
133	486170.58	1216726.04
134	488424.80	1216734.98
135	488416.36	1217208.12
136	488421.05	1217320.86

137	488420.35	1217544.13
138	489027.75	1217555.66
139	489029.27	1217555.41
140	489803.70	1217558.15
141	490058.10	1217572.58
142	490135.48	1217577.56
143	490220.82	1217559.52
144	491040.75	1217569.54
145	491040.77	1217513.70
146	491046.40	1216593.79
147	491047.57	1216502.02
148	491049.85	1216413.20
149	491047.92	1216277.04
150	491050.08	1216201.12
151	491049.59	1216177.47
152	491050.26	1216149.16
153	491237.70	1216150.47
154	491629.47	1216156.80
155	491895.89	1216157.79
156	492018.74	1216158.65
157	492048.86	1216158.92
158	492106.92	1216159.43
159	492161.78	1216159.20
160	492387.24	1216162.62
161	492427.38	1216163.69
162	492520.40	1216164.15
163	492541.91	1216164.34
164	492548.63	1216164.75
165	492774.86	1216166.22
166	492814.29	1216166.47
167	493027.38	1216167.84
168	493192.01	1216294.83
169	493193.46	1216380.83
170	493194.13	1216474.69
171	493192.95	1216763.52
172	493191.42	1217061.92
173	493194.03	1217159.73
174	493192.24	1217313.76
175	493191.74	1217929.10
176	493189.70	1218004.31
177	493189.13	1218030.09
178	493183.13	1218063.00
179	493173.18	1218184.71
180	493173.03	1218222.32
181	493175.53	1218405.95
182	493177.70	1218958.72
183	493177.21	1219001.67
184	493177.64	1219056.49
185	493178.27	1219244.34
186	493178.15	1219300.59
187	493549.24	1219830.74

188	493714.56	1220068.29
189	493735.80	1220098.58
190	493754.91	1220125.26
191	493972.23	1220437.62
192	494017.81	1220496.38
193	494388.96	1221025.76
194	494379.54	1221423.88
195	494349.47	1222695.69
196	494334.95	1223063.84
197	494362.76	1223198.73
198	494586.45	1223242.29
199	494625.14	1223244.02
200	494693.04	1223240.82
201	494905.17	1223238.09
202	495027.90	1223236.97
203	495400.73	1223232.45
204	495528.29	1223230.53
205	495859.95	1223221.53
206	495874.28	1223221.64
207	495961.34	1223278.88
208	495962.66	1223296.08
209	495961.40	1223382.05
210	495960.20	1223458.71
211	495962.00	1223625.65
212	495962.37	1223709.48
213	495987.03	1226073.98
214	495985.09	1226426.51
215	495967.35	1226512.32

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Перенос (переустройство) линейных объектов (сети водоснабжения) осуществляется в границах зон планируемого размещения.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Объекты капитального строительства, входящие в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, отсутствуют.

6. Мероприятия по защите сохраняемых, существующих, строящихся и планируемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 02.08.2019) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", ст.26

придорожная полоса в границах населенных пунктов не устанавливается. За чертой населенных пунктов

7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории проектирования объекты культурного наследия отсутствуют.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на этапе строительства объекта будут являться двигатели внутреннего сгорания строительной техники, подъемных механизмов, транспортных средств.

Воздействие будет носить временный и локальный характер. В ходе строительных работ в окружающую среду возможно поступление оксидов углерода и азота, углеводородов, бенз(а)пирена, сажи, пыли.

Основным видом воздействия на почвенный покров на стадии подготовительных работ и строительства является механическое нарушение естественного состояния почв. Оно связано, в первую очередь, с расчисткой строительной площадки от древесной и кустарниковой растительности, их вертикальной планировкой.

В период строительства на почвенный покров будут оказываться следующие виды воздействия:

- механическое воздействие на части отводимых земель при планировке и подготовке площадок, а также при передвижении строительной техники и транспорта вне дорог;
- загрязнение почвенного покрова и грунтов путем поглощения продуктов сгорания топлива и/или их осаждения на земную поверхность.

Во время проведения реконструкции автомобильной дороги в целях защиты подземных вод и грунтов от загрязнения рекомендуется своевременный вывоз мусора с площадки производства работ в санкционированные места захоронения.

Основными мероприятиями по защите от негативного воздействия является комплексная защита окружающей природной среды, озеленение территории, инструментальный контроль выбросов загрязняющих веществ, увеличение количества очистного оборудования.

Для уменьшения негативного воздействия рассматриваемого при эксплуатации объекта предусматриваются следующие организационные, технологические и мониторинговые мероприятия по ослаблению воздействия на растительность и животный мир:

- строгое соблюдение требований правил производства и приемки работ;
- поддержание минимальной скорости движения транспортных средств в пределах полосы отвода участка;
- содержание в чистоте участка технического перевооружения.

9. *Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне*

ЧС природного характера.

Подтопление. Высокое стояние УГВ на территории проектирования повышает риск возникновения ЧС, связанных с подтоплением. Территория проектирования подвержена подтоплению в следствии весеннего таяния снега, а так же интенсивных осадков в виде дождя.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- организацию систематического сбора и отвода воды с проектной территории (дренаж);

- строительство дождевой канализации.

Бури, ураганные ветры. Из-за сильных порывов ветра могут произойти завалы автодорог.

По скорости распространения опасности бури отнесены к чрезвычайным событиям с умеренной скоростью распространения. Это позволяет осуществлять широкий комплекс предупредительных мероприятий как в период, предшествующий непосредственной угрозе возникновения, так и после их возникновения - до момента прямого воздействия.

Эти мероприятия по времени подразделяются на две группы: заблаговременные (предупредительные) мероприятия и работы, оперативные защитные мероприятия, проводимые после объявления неблагоприятного прогноза, непосредственно перед бурей.

Заблаговременные (предупредительные) мероприятия и работы осуществляются с целью предотвращения значительного ущерба задолго до начала воздействия бури и могут занимать продолжительный отрезок времени.

К заблаговременным мероприятиям относятся:

- ограничение в землепользовании в районах частого прохождения бурь;

- создание материально-технических резервов;

- подготовка населения и персонала спасательных служб.

К защитным мероприятиям, проводимым после получения штормового предупреждения, относят:

- прогнозирование пути прохождения и времени подхода бурь, а также его последствий, оперативное увеличение размеров материально-технического резерва, необходимого для ликвидации последствий бури;

- подготовку к восстановительным работам и мерам по жизнеобеспечению населения.

Меры по снижению возможного ущерба от бурь принимаются с учетом соотношения степени риска и возможных масштабов ущерба к требуемым затратам. Особое внимание при проведении заблаговременных и оперативных мер по снижению ущерба обращается на предотвращение тех разрушений, которые могут привести к возникновению вторичных факторов поражения, превышающих по тяжести воздействие самого стихийного бедствия.

Сильный снегопад, гололедные явления, сильный мороз. Основные последствия данных явлений – нарушения работы транспорта с долговременной остановкой движения (в основном автомобильный транспорта).

Для предотвращения негативных воздействий необходимо:

- организация оповещения населения о природных явлениях, способных вызвать ЧС;

- мобилизация дорожных и всех коммунальных служб при получении предупреждения о надвигающихся опасных природных явлениях.

ЧС антропогенного характера.

Аварии на автодорогах. По результатам анализа статистических данных выделяется ряд наиболее типичных причин возникновения дорожно-транспортных происшествий - вождение в нетрезвом состоянии, значительное превышение безопасной скорости, невнимательность при вождении, а также выезд на встречную полосу. Вследствие возникновения ДТП на дорогах страдают люди.

В случае возникновения аварий на автотранспорте проведение спасательных работ может быть затруднено из-за недостаточного количества профессиональных спасателей, обеспеченных современными специальными приспособлениями и инструментами, а также неумения населения оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

Серьезную опасность представляют аварии с автомобилями, перевозящими аварийно химически опасные вещества (АХОВ), легковоспламеняющиеся жидкости (бензин, керосин и другие). Аварии с данными автомобилями могут привести к разливу АХОВ, образованию зон химического заражения и поражению людей попавших в такую зону. Авария автомобиля

перевозящего горючее может привести к взрыву перевозимого вещества, образованию очага пожара, травмированию, ожогам и гибели людей, попавшим в зону поражения.

Основные поражающие факторы при аварии на транспорте - токсическое поражение АХОВ (аммиак, хлор); тепловое излучение при воспламенении разлитого топлива; воздушная ударная волна при взрыве топливно-воздушной смеси, образовавшейся при разливе топлива.

Мероприятия

- организация контроля за выполнением установленной ответственности отправителя и перевозчика за организацию безопасной транспортировки опасных грузов;
- организация контроля за соблюдением установленного маршрута перевозки потенциально опасных грузов;
- повышение персональной дисциплины участников дорожного движения;
- своевременная реконструкция дорожного полотна;
- обеспечение безопасности дорожного движения путем выявления, ликвидации и профилактики возникновения опасных участков аварийности, создания условий, способствующих снижению ДТП, формированию безопасного поведения участников дорожного движения.

Обеспечение пожарной безопасности.

К основным мероприятиям, снижающим риск ЧС при возникновении пожаров, относятся:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте;
- научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;
- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
- выполнение работ в области пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
- учет пожаров и их последствий;
- установление особого противопожарного режима;
- изучение сотрудниками эксплуатирующей организации пожарно-технического минимума.

Гражданская оборона.

В целях обеспечения антитеррористической защищенности объекта проектирования на отводимой территории необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- принять меры по исключению утечек конфиденциальной информации (правила работы с проектной документацией и условия ее хранения) - для предотвращения возможностей заблаговременного изучения потенциальными нарушителями технических особенностей объектов, произведения долговременных закладок запрещенных веществ и предметов;
- разработать Памятку «Порядок действий при угрозе совершения террористического акта»;
- разработать порядок взаимодействия при обнаружении признаков террористической угрозы;
- предусмотреть оборудование объекта средствами экстренной связи - для своевременной передачи информации в службу безопасности объекта и вышестоящую службу безопасности;
- принять меры для исключения возможности использования нарушителями чрезвычайной ситуации для проникновения на объект;
- разработать мероприятия для своевременного оповещения работающих в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации.

.