Приложение № 1

к решению Совета

Исилькульского района

от 29.01.2025 г. № 26

Уважаемый Виталий Павлович!

Федеральным законом «О почетном звании Российской Федерации «Город трудовой доблести» установлено, что городу Российской Федерации, жители которого внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города, и проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность, присваивается почетное звание Российской Федерации «Город трудовой доблести».

В соответствии с частью 1 статьи 3 указанного Федерального закона в органы местного самоуправления города Исилькуль поступило обращение Исилькульского местного районного отделения Омской региональной общественной организации ветеранов (пенсионеров) с предложением о присвоении городу Исилькуль почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

Во время Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов Исилькуль отправлял своих жителей на фронт и принимал к себе тысячи эвакуированных и репрессированных народов. Из Исилькульского района в годы Великой Отечественной войны мобилизовано на фронт 10836 человек. Из них погибло на полях сражений и умерло от ран в госпиталях 3285 человек, 2646 пропало без вести. Вернулось с фронта к родным очагам 4905 человек. Практически все награждены за свои ратные подвиги орденами медалями. Восемь исилькульцев стали Героями Советского Союза (Куцевалов Т.Ф. получил звание ГСС до ВОВ), три полных кавалера орденов Славы, 11 Исилькульцев приняли участие в Параде Победы в июне 1945 года на Красной Площади г. Москва.

В Исилькуле в самом начале войны в школе № 1 по ул. Революции был организован призывной пункт и эвакуационный госпиталь № 2479. В Исилькульский госпиталь поступали бойцы с ранениями рук и ног, зимой с обморожениями конечностей. Было много тяжелых раненых. Рабочие и служащие разных исилькульских предприятий и организаций в основном женщины во внерабочее время помогали перевозить раненых бойцов с вокзала в госпиталь. Был создан отряд санитарных дружинниц, которые организовывали ночное дежурство около больных, а утром шли на работу.

За весь период работы эвакогоспиталя № 2479 с сентября 1941 по декабрь 1943 года было возвращено в строй до семи тысяч бойцов и офицеров. С 1943 г. в действующей армии эвакогоспиталь № 2479 стал полевым. На сегодняшний здание, где располагался эвакуационный госпиталь является объектом культурного наследия регионального значения.

Немаловажным фактом и гордостью для Исилькульцев является и то, что в Исилькуле в годы войны действовала авиационная школа пилотов первоначального обучения ГВФ, созданная в 1943 году по Приказу начальника Главного управления Гражданского Воздушного флота. Для комплектования школы из частей и школ ВВС СибВО было направлено 502 человека офицерского, сержантского и курсантского состава. Уже к 1 сентября школой было подготовлено 100 пилотов и готовилось к выпуску еще 100 курсантов. Срок обучения в школе составлял 3 месяца. По выпуску курсантам присваивали звание «сержант». Несмотря на слабую материально-техническую базу, школа каждые 3 месяца выпускала до 300 пилотов, получивших первоначальные навыки выполнения боевых задач на самолётах У-2 и ПО-2. Одновременно школа переучивала авиатехников, механиков, стрелков, радистов, присылаемых с фронта, на лётчиков по ускоренной 40-часовой программе.

Выпускники школы проходили службу в транспортной авиации ГВФ, доставляли различные грузы: боеприпасы, снаряжение, горючее, продовольствие в воинские части, партизанские отряды, эвакуировали раненых. Кроме транспортировки грузов, эвакуации раненых, выполнения разведывательных полетов, экипажи наносили по врагу и бомбовые удары.

Выпускники Исилькульской школы пилотов первоначального обучения с честью выполнили свой долг перед Отечеством, внесли свой неоценимый вклад в Победу, в историю гражданского воздушного флота СССР. В исилькульском небе были подготовлены пилоты для восьми авиационных дивизий.

Все исилькульцы, самоотверженно от детей до стариков, работали на благо Победы. Особенно отличились железнодорожники, которые первыми ощутили ритм и напряжение начинающейся войны.

Через станцию шли воинские эшелоны на запад, на фронт. А вскоре последовал встречный поток поездов с оборудованием эвакуированных фабрик и заводов, зачастую вместе с рабочими, санитарные поезда с ранеными бойцами Красной Армии.

Путейцы устраняли все дефекты в путевом хозяйстве, чтобы поезда, особенно воинские, двигались без задержки. С первых дней войны шли трудиться на железную дорогу женщины и подростки, заменившие своих мужей и отцов, уходивших на фронт. В 1942 году среди 1175 исилькульских железнодорожников было 565 женщин. Часто полуголодные и вечно уставшие, они содержали в образцовом порядке десятки километров путей. По несколько раз за сутки, в любую погоду, приходилось менять рельсы, лопнувшие от мороза или напряжения. Но поезда шли безостановочно.

В течение всего периода войны проводились воскресники для очистки путей от накопившейся грязи и от снежных заносов, в которых участвовали не только железнодорожники, но и члены их семей, и жители прилегающих к магистрали деревень. В начале войны на станции организовали пять массовых воскресников, в которых участвовало до 400 человек в день, и был построен еще один путь и удлинены тупики на складе топлива. Удалось сократить простой поездов с 35-45 минут до 20-18 минут. Сокращено время и под экипировкой паровозов с 1часа 20 минут до 50 минут. Большинство рабочих значительно перевыполняли нормы.

Первую высокую награду за высокие показатели в социалистическом соревновании железнодорожники получили 1942 году. Исилькульская дистанция пути награждена переходящим Красным Знаменем НКПС СССР с вручением денежной премии.

В августе 1942 года орденом «Знак Почета» награждены Петр Иванович Власов – начальник дистанции пути, Аверьян Евлампьевич Петров-кузнец, Сидор Петрович Чернодиров-заместитель начальника дистанции пути по политической части.

В 1943 году был сформирован Исилькульский восстановительный поезд, который сразу же отправился на запад, в места, где еще недавно проходили бои. Исилькульцы восстанавливали железную дорогу от Москвы до города Гомель в Белоруссии, где и встретили Победу. Работали напряженно, по двенадцать часов в сутки, жили в прицепных вагонах. Вернулся поезд в Исилькуль гораздо позднее, чем закончилась Великая Отечественная война.

В мае 1943 года Исилькульская дистанция пути получила высокую награду - переходящее Красное Знамя - Государственного Комитета обороны и НКПС СССР. Девять раз за годы войны исилькульские путейцы становились победителями соцсоревнования.

23 мая 1946 года Красное Знамя НКПС СССР передано им на постоянное хранение. По сегодняшний день оба знамени хранятся в Исилькульском историко-краеведческом музее.

С самого начала войны рабочие и служащие Исилькульского промкомбината перестроили свою работу на военный лад. Овчинно-кожевенный завод, столярная мастерская и пошивочные цеха стали работать на нужды фронта. За короткое время уже к ноябрю 1941 года пошивочный цех изготовил для РКК 46 полушубков, 55 фуфаек ватных 10 овчинных, 24 комплекта теплой верхней одежды. Вскоре здесь приступили к пошиву нижнего белья для бойцов, а в цехе головных уборов к пошиву шапок. Промкомбинат даже изготавливал учебные винтовки для нужд всеобуча.

Ударно работало Исилькульское заготзерно, комсомольская бригада, которая ежедневно выполняла нормы выработки на 150-200%. Девушки не только хорошо трудились на производстве, но и активно участвовали в оборонной работе и не случайно именно этот коллектив получил следующую телеграмму: «Исилькуль, Омской области. Директору пункта заготзеоно товарищу Маслееву, секретарю парторганизации товарищу Алешину, председателю мяскома товарищу Терещенко. Прошу передать рабочим, работницам и служащим Исилькульского заготзерно собравшим 42 000 рублей на строительство танка. Мой братский привет и благодарность Красной Армии. И. Сталин».

В конце 1944 года в Исилькульскую МТС наиболее отличившуюся в пополнении фонда РКК пришла телеграмма: «Директору Исилькульской МТС тов.Юриной, секретарю парторганизации тов. Подгорному, председателю рабочего комитета тов. Письменному. Прошу передать работникам Исилькульского машинно-тракторной станции, собравшим из личных запасов 1152 пуда хлеба в фонд Красной Армии. Мой братский привет и благодарность Красной Армии. И. Сталин».

Высоко был оценен труд земледельцев района весной 1942 года Указом президиума Верховного Совета СССР награждены орденом Ленина Дмитрий Иванович Емельянов – первый секретарь райкома ВКП(б), Федор Яковлевич Ким – директор совхоза «Лесной», Пелагея Абрамовна Левкина – председатель колхоза «Красный Октябрь».

Орденом «Знак Почета» П.С. Крутиков – агроном совхоза «Боевой».

Медалью «За трудовую доблесть» Г.П. Коробов- старший агроном Украинской МТС, М.А. Лахтик – звеньевой колхоза «За орден Ленина».

Медалью «За трудовое отличие» М.Я. Стрелецкий – тракторист совхоза «Боевой», А.В. Тагашов тракторист Исилькульской МТС.

В 1946 году Семеноводческому совхозу «Лесной» Омской области на постоянное хранение передано Красное Знамя, ВЦСПС и Наркомсовхозов СССР.

Всего за годы войны от исилькульцев поступило личных средств на строительство танков и самолетов на сумму 75 миллионов рублей, а 17 миллионов рублей получено через займы и денежно-вещевые лотереи. На фронт отправлено подарков общим весом 26465 кг.

Учитывая изложенное, в связи с 80-летием Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов, в соответствии с частью 2 статьи 3 Федерального закона «О почетном звании Российской Федерации «Город трудовой доблести» депутаты Совета Исилькульского района обращается к Вам с предложением о присвоении городу Исилькуль почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести», а также с просьбой поддержать данное предложение и принять решение об обращении к Президенту Российской Федерации с ходатайством о присвоении городу Исилькуль почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

Депутаты Совета

Исилькульского

района