# ИСИЛЬКУЛЬЦЫ – ФРОНТУ

## КАК ЖИЛ ИСИЛЬКУЛЬСКИЙ РАЙОН В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ?

**Немного понять жизнь и настроение исилькульцев в военные годы помогает книга «Исилькуль. На Транссибирской магистрали». Подборку взятых из нее фактов и цифр предлагаем вниманию читателей.**

**22 июня, 1941 год.** В г. Исилькуле состоялся митинг, на котором исилькульцами была составлена резолюция, содержащая следующий текст: «Мы заверяем Ленинский Центральный Комитет ВКП(б), Советское правительство, что мы все как один, не покладая рук и не жалея сил и средств, будем с честью выполнять свой гражданский долг в деле ещё большего поднятия производительности труда, будем неустанно укреплять государственную и трудовую дисциплину, настойчиво бороться за выполнение великих задач третьей пятилетки, плана её четвёртого года».

**4 августа, 1941 год.** Заседание райкома ВКП(б), рассмотрение вопроса «О работе железнодорожного узла в военное время». На бюро отмечено, что работникам железнодорожной станции удалось сократить простой поездов в среднем с 35-45 до 18-20 минут. А комсомольская смена дежурного по станции Яцевича добивалась отправки поездов за 7-8 минут.

**Ноябрь, 1941 год.** Исилькульский пошивочный цех изготовил для РККА 47 полушубков, 55 ватных и 10 овчинных фуфаек, 24 комплекта тёплой верхней одежды.

**Декабрь, 1941 год.** Жёны железнодорожников ст. Исилькуль Власова, Плечкова, Дергач, Прохорова, Базиль, Гай и другие отправили бойцам на фронт 20 новогодних посылок стоимостью 7 000 рублей. Рабочие и служащие промысловой артели «День Парижской Коммуны» отправили 5 посылок на 4 650 рублей.

**1941 - 1942 годы.** Женщины Исилькульского района активно включились в сбор средств на постройку танковой колонны «Боевые подруги». Из 1175 исилькульских железнодорожников 565 - женщины. В сёлах 2 женщины возглавляют Советы, 4 руководят колхозами, 5 - тракторными бригадами. В сельском хозяйстве женщины становятся трактористками и комбайнёрками. Увеличиваются посевные площади в колхозах: с 89 141 га в 1941 г. до 92 922 га в 1942 г., и это при нехватке тракторов. Весной 42-го на 865 лошадях и волах вспахано более 45 тысяч гектаров.

**27 мая, 1942 год.** Труженики совхоза «Лесной» выступают в областной газете: «Для полной победы над фашистскими войсками... надо дать армии и трудящимся больше хлеба, мяса, молока, овощей и сельскохозяйственного сырья для промышленности. Это должны сделать мы, работники совхозов, вместе с колхозным крестьянством». Так началось Всесоюзное соревнование.

**10 ноября, 1942 год.** 52-летний грузчик ст. Исилькуль за 3 часа вручную разгрузил 50-тонный вагон, выполнив норму на 490%.

Исилькульские железнодорожники работают с полной отдачей. К началу 1943 года из 1217 железнодорожников 307 - ударники, 675 - стахановцы. За годы войны путейцы Исилькуля 9 раз становились победителями Всесоюзного социалистического соревнования и получали переходящие Красные знамёна.

**1943 - февраль 1945 года.** За указанный период колхозники, рабочие МТС и совхозов Исилькульского района сдали государству 434 000 пудов картофеля и 487 500 пудов продуктов животноводства. Из личных запасов в фонд обороны рабочие и колхозники внесли 33 000 пудов хлеба и 3 600 пудов мяса. Всего за годы войны Исилькульский район дал стране 6,4 млн. пудов хлеба. Кроме того перечислялись исилькульцами личные средства: на строительство танков и самолётов - 75 млн. рублей. На фронт отправлено 22 000 тёплых вещей общим весом 26 465 килограммов.

**1 мая, 1944 год.** Газета «Омская правда» сообщает: «16-летний тракторист Исилькульской МТС Виктор Филимонкин ознаменовал встречу Первого Мая образцовой работой на полях. Он посеял 15 гектаров, вдвое перевыполнив норму».

**Канун 1945 года.** В Исилькульскую МТС, отличившуюся в пополнении фонда РККА, пришла телеграмма: «Директору Исилькульской МТС тов. Юриной, секретарю парторганизации тов. Подгорному, председателю рабочего комитета тов. Письменному. Прошу передать работникам Исилькульской машинно-тракторной станции, собравшим из личных запасов 1152 пуда хлеба в фонд Красной Армии, мой братский привет и благодарность Красной Армии. И. Сталин».

**14 января, 1945 год.** Газета «Омская правда» сообщает: «Машинист депо станции Исилькуль тов. Бурьян со своей бригадой 6 января прошёл с составом за сутки 1168 км. По приказу наркома путей сообщения тов. Бурьян получил премию в размере 1084 рубля и награждён значком «Ударнику сталинского призыва». Его помощник тов. Гормашев получил 790 рублей, а кочегар тов. Уля - 580 рублей».

**Февраль, 1945 год.** Районная партконференция. Замполит размещённой в Исилькуле авиационной школы Харченко рассказывает о получаемых школой письмах благодарности за боевую подготовку от своих воспитанников, умело бьющих фашистских асов на всех фронтах войны. За годы войны в исилькульском небе были подготовлены лётчики для восьми авиационных дивизий.

**Лозунг «Все для фронта – все для Победы» помнит поколение, отдавшее фронту последнее, все, что было. За годы войны от трудящихся района поступило личных средств на строительство танков и самолетов на сумму 75 млн. рублей, 17 млн. получены через займы и денежно-вещевые лотереи. На фронт исилькульцы отправили 22 тысячи теплых вещей.**

## ЖЕЛЕЗО ЛОМАЛОСЬ, А ЛЮДИ - НЕТ

В годы войны работники Исилькульской машинно-тракторной станции (МТС), наряду с тружениками колхозов и совхозов, снабжали фронтовиков продуктами полеводства и животноводства (на Ночкинском кордоне у нее были свои молочно-товарная ферма и свиноферма). Кадры механизаторов в то время состояли на 80 % из женщин и подростков, у которых порой руки не доставали до рычагов и резцов.

Директором МТС в годы войны была назначена Анна Архиповна Юрина. Ее муж погиб на фронте, осталось четверо детей. Но горе не сломило женщину. Она была строга, требовательна, но и сердечна, как могла, помогала подросткам, ставшим ее главной опорой в важном деле.

Под руководством энергичной женщины дела в МТС сразу пошли в гору. Если в 1943 году план тракторной пахоты был выполнен на 65,4 %, в среднем – по 213 га на трактор, то в 1944 году – на 98 %, по 270 га на трактор. А в победном 1945 году план тракторной пахоты был выполнен на 103 %. В этот год Исилькульская МТС план сева выполнила на 131 процент и при этом сэкономила 4000 килограммов горючего. И это в тяжелейших условиях войны, когда зачастую только смекалка и мастерство механизаторов заставляли старенькие трактора заводиться и работать. Уже после войны, отдавая дань организаторскому таланту и беззаветному патриотизму Анны Архиповны, исилькульцы избрали ее депутатом Верховного Совета СССР.

Людская память сохранила имена тружениц МТС военного времени – комбайнерки М.И. Девятериковой, кладовщицы А.А. Козыревой, трактористка Прасковья Силантьевна Александрова была награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Владимир Федорович Заднепрянский, Почетный житель Исилькульского района, пришел в МТС в 1942 году 14-летним парнишкой учеником слесаря, а через год, когда все взрослые были на фронте, уже работал самостоятельно, как и многие его сверстники. Много лет он был заведующим мастерской, главным инженером, в 1987 году был назначен директором и руководил реорганизованной из МТС «Сельхозтехникой» 10 лет, до выхода на пенсию.

История предприятия неразрывно связана с послевоенным восстановлением и развитием сельского хозяйства района. Ряды работников МТС пополнили более полусотни вернувшихся в Исилькуль фронтовиков. Среди них слесари, которые за свое мастерство и добросовестный труд в 60-70-х годах были награждены: Алексей Иванович Захаров – орденом «Знак Почета», Николай Степанович Малявкин – медалью «За трудовое отличие», Филипп Крестьянович Шеффер – медалью «За трудовую доблесть».

В подготовленном к 40-летию Победы списке работников и пенсионеров «Сельхозтехники» значился 41 участник Великой Отечественной войны. В сохранившемся сценарии «голубого огонька», посвященном 60-летию Победы, говорится, что на тот момент в живых осталось только шестеро ветеранов: Константин Прохорович Мельников, Илья Федорович Самай, Григорий Павлович Легонький, Александр Михайлович Горбунов, Александр Дмитриевич Самарцев и единственный из них, встречающий нынешний День Победы, – Николай Петрович Тележенко, приравненный к участникам войны как боец войск госбезопасности.

## СОЛДАТ В ОКОПАХ ГРЕЛИ НАШИ ТЕЛОГРЕЙКИ

1943 год. Народное хозяйство перестроилось на производство всего необходимого для фронта. И именно с этой целью, выделившись из промартели имени Парижской коммуны, в Исилькуле была образована промысловая артель имени Н.К. Крупской – будущая трикотажная фабрика. Предприятие возглавила и два десятилетия «стояла у руля» Александра Федоровна Алексеенко, 1912 года рождения, приехавшая в Исилькуль в 1941 году из Харьковской области.

В артели было два цеха: швейный и индивидуального пошива. Коллектив швейного цеха выполнял спецзадания: шили белье, костюмы, телогрейки для бойцов Советской Армии. В цехах было установлено 15 швейных машин, коллектив насчитывал 50 человек, работа организована в две смены.

После войны производство динамично развивалось, расширялось, модернизировалось, здесь появилось трикотажное, красильное оборудование, увеличивалась численность работников. В 1957 году по решению Правительства артель преобразована в трикотажную фабрику имени Крупской. В 1960-м году газета «Социалистическое строительство» пишет о фабрике как о самом крупном предприятии Исилькуля.

В 1963 году А.Ф. Алексеенко передала бразды правления участнику Великой Отечественной войны (майор, зам. командира стрелкового батальона) Василию Варфоломеевичу Алексееву (10.04.1919 г.р.). Спустя 13 лет, 17 мая 1976 года, в его личном деле появится запись: «Уволен в связи со смертью».

**(По материалам муниципального архива и районой газеты «Социалистическое строительство» «Знамя»).**