



**СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
РАЗВИТИЕ И ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЕ
НАСЛЕДИЕ ТАРСКОГО ПРИИРТЫШЬЯ**



А.А. ЕРМАКОВА, ведущий специалист

Архивный сектор Администрации Исилькульского муниципального района Омской области

ПЕРЕСЕЛЕНЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В ИСИЛЬКУЛЬСКОМ РАЙОНЕ

Возник, как дань, на стыке он веков
Поселком малым, станцией безвестной.
Название получил от пастухов,
Кочевников степных, казахов местных.
Г.Ф. Черепанова

В последнее время обострился интерес к истории: ведь в прошлом следует искать корни и истоки многих проблем. Прошлое помогает ответить на вопросы, вставшие перед современным обществом, выбрать правильный путь развития. Если это глубинная память, связывающая времена, отсутствует, человек становится дикарем, который не в силах понять своего времени. Связь времен дает человеку направление движения, опору. Изучение истории родного края обеспечивает преемственность поколений, дает возможность приобщаться к духовной культуре предков, адаптировать к современным условиям традиции и опыт народа в различных сферах жизни. Особое место в отечественной историографии занимают проблемы аграрной истории и, в первую очередь, судьба крестьянства. Проблема аграрных миграций и переселенческой политики царизма привлекает пристальное внимание историков. И это не случайно. По-прежнему ведущими являются политические, социальные и экономические процессы в жизни социума.

Для выяснения особенностей экономического развития Исилькуля конца 19 начала 20 века необходимо обратиться к вопросу крестьянских переселений, которые были составной частью аграрного вопроса.

В конце 19-начале 20 века в связи с развитием капитализма в России, со строительством железной дороги, в обстановке назревания

революционного кризиса в стране Сибирь приобретает значение важнейшего района крестьянской колонизации. Именно переселенцы в Исилькульском районе сформировали основное земледельческое население, заложили основы экономики, сельского хозяйства, культуры.

С постройкой Сибирской магистрали и образованием станции Исилькуль наш район стал переселенческим центром, и территория района стала заселяться переселенцами из средней полосы России, Украины, Белоруссии и других мест. Поэтому история возникновения Исилькуля, формирование земледельческого населения на территории района неразрывно связаны с переселенческим движением. [6]

Естественно, что станция Исилькуль, нанесенная на карту железной дороги Российской империи в 1895 году, окруженная свободными землями, не могла не стать выгодным и удобным местом для переселения.

Станция сразу же начинает обрастать поселками, а территория района – заселяться переселенцами из средней полосы России, Украины, Белоруссии. Исилькуль стал переселенческим центром и оказал исключительное влияние на демографическое состояние территории.

Начинается новая полоса освоения края, использование сибирских черноземов. С присоединением Сибири Россия получила огромную смежную территорию, где значительные площади были пригодны для хлебопашества. Крестьяне, казаки проникали на свободные земли, делали пробные посевы и определяли степень плодородия земель. [8]

Инженеры-путейцы при разведке трассы будущей дороги обследовали почвенные условия и наличие водных источников. Экспедиция Н.Г. Михайловского пришла к выводу, что прилегающие к дороге земли вполне пригодны для хлебопашества, поэтому желательно быстрее их заселить и создать вдоль дороги по возможности густое

население, что может наполнить грузопоток и дать рабочую силу для строительства магистрали.

Что же заставило людей переселяться? Переселение – это сложное психолого-экономическое явление, которое вызвано конкретными жизненными потребностями. [5] По соседству с обжитыми пространствами, как правило, находились свободные земли. Туда и двигались славяне. В ранее освоенных районах с ростом населения все острее ощущалось малоземелье, волей-неволей приходилось рвать с установившимся укладом жизни и переселяться на другие, свободные земли.

В особенно бедственном положении к началу 20 века оказались бывшие крепостные помещиков Орловской, Смоленской, Полтавской, Тамбовской и других губерний. После отмены в 1861 году крепостного права крестьяне получили по 2-2,5 десятин далеко не лучшей земли. С прибавлением потомства на этих наделах нельзя было прокормиться, нужда толкала людей к переселению.

Существует утверждение, что Сибирь не знала крепостного права. Действительно, земли здесь не были закреплены за феодалами, а сибиряки-старожилы не знали крепостной зависимости. За Урал прибыло несколько миллионов переселенцев, более половины из которых – бывшие крепостные. Они и основали Украинку, Орловку, Городище и другие поселки Исилькульского района. [7] Полученные при отмене крепостного права мизерные наделы на старой Родине к концу столетия настолько измельчали, что орловские крестьяне землю «меряли лаптями», т.е. обутой ступней ноги. Несколькими ступнями и определялась узенькая полоска на мужскую душу.

В Омском переселенческом пункте проводились обследования. Представители демократической общественности заполняли опросные листы, где крестьяне сообщали, что их заставило переселиться, сколько

земли и скота они имели прежде, какой инвентарь везут в Сибирь. [2] Из общей массы можно выделить и тех, кто основал Орловку, Ночки, Кромы, Рославку. Это были беднейшие малоземельные крестьяне. Распродав на Родине свое нехитрое имущество, вырученные деньги они тратили на дорогу. Половина из них приезжала, как говорится, без копейки в кармане, другие имели по 20-25 рублей.

Орловчане, смоленцы и другие землю арендовали у помещиков по 15-30 рублей за десятину и по 8-10 дней отработки в период уборки урожая.

У орловчан в обязательство входил вывоз органики на поле помещика. Пензяки платили по 3 рубля за мочку льна в речке, протекавшей по земле помещика. Смоленские платили по 5 рублей за право ходить в лес за грибами. [5]

География переселения на Исилькульские земли очень широка. Городище (ныне южная часть города) основали переселенцы из городищенского уезда Пензенской губернии, деревню Павловку (зарегистрированную в 1906 году) основали смоляне.

В 1884 году на юго-западе, против станции, выросла деревня Березовка. Основали ее переселенцы из Полтавщины, Черниговщины, Полесья. [3]

Строящаяся станция Исилькуль к моменту прибытия первых партий переселенцев состояла из трех помещений и небольших складов. Эшелоны останавливались на запасной ветке, за которой закрепилось название «Тюкала». Около ветки была посыпана площадка для разгрузки из вагонов животных и других тяжелых предметов. Около этой площадки мог стоять только один вагон. Из других вагонов люди вылезали прямо на откос дороги, сюда же выносили и вещи. [4]

С прибытием на новые места множество забот и хлопот сваливалось на плечи переселенцев. Необходимо было оформить

документы, зарегистрироваться в Переселенческом управлении. После этого выезжали с землемерами на место.

1895 год стал переломным в заселении земель, близлежащих к станции Исилькуль. Станция стала важным пунктом приема эшелонов и их разгрузки. За май-июнь 1895 года сюда прибыло 50 составов с переселенцами.

С 1904 года начинается новый обмер земель сибирских старожилов и киргизских скотоводов. Если при отводе первых участков для переселенцев учитывались интересы скотоводов, и земли отводились с согласия казахских старшин, то в последующие годы, при нарезке участков, с интересами казахов менее считались.

С 1906 года пошла новая волна переселенцев, но уже в несколько других условиях. Они прибывали не на пустое место, а к своим родственникам и знакомым, уже обосновавшимся на свободных землях и имевшим жилье и обработанные поля. Следующий поток переселенцев падает на 20-30-е годы. Их сюда гнала гражданская война, голод и та же надежда на более достойную жизнь. В начале 20 века произошел мощный толчок в развитии сибирского торгового земледелия и скотоводства. Торговая направленность увеличения посевных площадей выражалась в изменении структуры посевов и росте наиболее товарных культур: пшеницы и овса.

Если говорить о животноводстве, то переселение содействовало не только его развитию, но и повышению продуктивности, так как в Исилькульский район был вывезен племенной украинский скот, производилось скрещивание местных пород скота с породами, вывезенными из европейской части России. [6]

Поселок Исилькуль быстро превращается в оживленный торговый центр. Наряду с пшеницей из Исилькульского района пошла на запад мука. К моменту постройки магистрали получило мировую известность

сибирское масло, давшее, по свидетельству Столыпина и Кривошеина, «золота вдвое больше, чем вся сибирская золотопромышленность». [1]

Развивающийся рынок сбыта привлекал в Исилькуль кустарей и ремесленников. По сведениям 1916 года, в станционном поселке, выделенном в отдельную волость, каждый третий дворохозяин занимался ремеслом. Практиковались кузнечное, столярное, сапожное, чеботарное, пимокатное ремесла, выделка овчин. Более всего же в Исилькульском районе было сапожников, портных, кузнецов, плотников, столяров.

Из всего вышесказанного можно сделать вывод, что именно переселенцы сформировали основное земледельческое население на территории Исилькульского района (определенную долю составляли старожилы), оказав влияние на демографическое состояние территории, этнонациональный состав населения, специфику промышленной деятельности и на экономику в целом.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Введенский И. Земледелие и кооперация. Вопросы колонизации. №12, 1913.
2. Горюшкин Л.М. Сибирское крестьянство на рубеже веков. Новосибирск. 1967
3. Исилькульский МА. Ф.4. Газета «Знамя». Статья «Березовка». 5 сентября 1989
4. Исилькульский МА. Ф.4. Газета «Знамя». Статья «Станции Исилькуль – 105 лет». 10 октября 2000
5. История крестьянства Сибири. Новосибирск. 1999
6. История Сибири. Том 3. Ленинград. 1967
7. Колесников А.Д. Райцентры Омской области. Омск. 1992
8. Колесников А.Д. Специализация сельского хозяйства Западной Сибири. Барнаул. 1969