

## **Почта России планирует перевести на речном транспорте в малые населённые пункты Омской области 90 тонн грузов**

**Почтовая речная навигация в Омском Прииртышье работает с середины XIX века. Ежегодно 6-7 месяцев почтовики доставляют грузы на паромах и моторных лодках. За текущий сезон сотрудники Почты планируют перевести 90 тонн грузов. Это в 1,5 раза больше, чем в 2025 г.**



В Омской области действует 13 логистических почтовых маршрутов по р. Иртыш. Они охватывают 17 почтовых отделений, которые обслуживают 37 населённых пунктов региона. За сезон на речном транспорте ежегодно перевозят 50-60 тонн грузов. В этом году из-за раннего старта речной навигации сотрудники Почты планируют перевести до 90 тонн почтовых отправлений, продуктов питания и товаров первой необходимости. Только за первый месяц доставки по воде, почтовики уже перевезли свыше 30 тонн грузов.

По р. Иртыш почтовики доставляют отправления жителям отдалённых и труднодоступных населённых пунктов. В некоторых из них проживает всего несколько

десятков человек, таких как, сёла Утускун и Красноярка Усть-Ишимского района, или с. Александровка и д. Фёдоровка Тевризского района.

Один из самых трудоёмких маршрутов пролегает в Усть-Ишимском районе. Сначала почтовики идут на машине от с. Усть-Ишим до берега реки. Там на пароме переправляются до с. Никольск. Далее на почтовом авто идут до п. Малая Бича. Протяжённость пути туда-обратно — около 140 км. Маршрут сотрудники Почты преодолевают за 8-10 часов.

*«Доставка почты по рекам — важный логистический маршрут. Ежедневно почтовики будут совершать около 40 рейсов по р. Иртыш. Почтальоны на водном транспорте будут доставлять не только письма, посылки и печатные издания, но продукты и товары первой необходимости»,* — комментирует директор УФПС Омской области **Сергей Грачёв.**

**Пресс-служба УФПС Омской области АО «Почта России»**

Баканова Екатерина

+7-952-883-89-55

[Ekaterina.Bakanova@russianpost.ru](mailto:Ekaterina.Bakanova@russianpost.ru)